

	R-1	R-2	R-3	R-4	R-5	R-6	R-7	TOTAL
1.- High Risk	4,42	7,69	18,78	0	12,9	1,1	17,24	62,13
2.- Francés	15,99	6,82	12,01	20	13,45	13,71	19,34	101,32
3.- Madrid	1,86	8,95	5,54	11,05	6,55	3,82	2,76	40,53
4.- Carrasco	4,01	11,05	16,73	11,05	7,1	17,24	17,08	84,26
5.- Capi	15,58	13,18	3,27	8,3	13,71	16,18	6,03	76,25
6.- Gauss	5,78	12,31	14,46	8,95	13,97	6,29	13,97	75,73
7.- Lantarón	14,22	14,7	7,99	8,95	6,29	18,9	2,92	73,97
8.- Last Train	18,14	5,3	1,22	11,7	6,03	2,76	0,66	45,81

	1.- High Risk	2.- Francés	3.- Madrid	4.- Carrasco	5.- Capi	6.- Gauss	7.- Lantarón	8.- Last Train	TOTAL	PUESTO
2.- Francés	20		13,45	15,99	6,82	13,71	12,01	19,34	101,32	1º
4.- Carrasco	7,1	4,01	11,05		16,73	11,05	17,08	17,24	84,26	2º
5.- Capi	15,58	13,18	16,18	3,27		6,03	13,71	8,3	76,25	3º
6.- Gauss	12,31	6,29	14,46	8,95	13,97		5,78	13,97	75,73	4º
7.- Lantarón	18,9	7,99	8,95	2,92	6,29	14,22		14,7	73,97	5º
1.- High Risk		0	17,24	12,9	4,42	7,69	1,1	18,78	62,13	6º
8.- Last Train	1,22	0,66	18,14	6,03	11,7	2,76	5,3		45,81	7º
3.- Madrid	2,76	6,55		8,95	3,82	5,54	11,05	1,86	40,53	8º